

ZÁZNAM
z 26. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu
Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	2. novembra 2021
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	26. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 11.1)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnáliková, ktorá privítala členov riadiaceho výboru, osobitne socioekonomických partnerov. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV.

GR SRP uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 4 a 5 pre prijímateľov Slovenský vodohospodársky podnik a Železničnú spoločnosť Slovensko.

Celkovo boli prijímateľmi predložené 2 zámery národných projektov (1 nový a 1 aktualizácia) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 64,6 mil. Eur. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV privítal všetkých zúčastnených. Uviedol, že rokovanie RV bude zvukovo nahrávané za účelom vyhotovenia zápisu a pripomenul členom RV spôsob hlasovania pri zasadnutí RV prebiehajúceho online formou. Informoval, že zámery národných projektov budú prerokované podľa ich zaradenia do prioritných osí.

Uviedol, že ako prvý v poradí bude prerokovaný zámer národného projektu „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“ a odovzdal slovo zástupcom Slovenského vodohospodárskeho podniku (SVP) za účelom predstavenia projektového zámeru. V tomto prípade išlo o zámer, ktorý bol na základe diskusie, ktorá prebehla na predchádzajúcom zasadnutí RV, zo strany SVP stiahnutý za účelom úpravy rozsahu hlavnej aktivity projektu tak, aby bola realizácia projektu stihnuteľná do konca roku 2023. Po predstavení každého zámeru mali členovia a pozorovatelia RV možnosť položiť svoje otázky a pripomienky. K zámeru národného projektu „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“ neprebehla žiadna diskusia.

Ďalším projektovým zámerom, ktorý prerokoval RV, bol zámer národného projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť“ pre prijímateľa Železničnú spoločnosť Slovensko (ZSSK). V prípade tohto zámeru národného projektu išlo o aktualizáciu v minulosti už na RV schváleného projektového zámeru. Tajomník RV stručne priblížil členom

RV hlavné zmeny, ktoré pri tomto projektovom zámere nastali. Predsedníčka RV, pani Dohnáliková požiadala zástupcu ZSSK, aby členom RV poskytol informáciu o aktuálnom stave verejného obstarávania za účelom uistenia, že projekt je realizovateľný do konca programového obdobia. Pán Hudák zo ZSSK informoval, že verejné obstarávanie je vo fáze výkonu druhej ex ante kontroly zo strany Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO) a v priebehu najbližších dní by malo dôjsť k ukončeniu kontrolného procesu bez zistených nedostatkov, nakoľko všetky dožiadania ÚVO boli zo strany ZSSK zodpovedané. Ďalšie otázky neboli k tomuto projektovému zámeru vznesené.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zábery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Všetky projektové zábery (nové aj aktualizované), ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 11.1) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zábery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zábery národných projektov, ktoré boli riadiacim výborom schválené.

Na záver tajomník RV informoval, že pozorovateľ RV pán Kovalčík je od novembra zamestnancom Úradu vlády SR, kde bude pracovať na Pláne obnovy SR, konkrétne na komponente venovanej doprave. V tejto súvislosti očakáva MDV SR od pána Kovalčíka email, resp. list, ktorým oznámi vzdanie sa funkcie pozorovateľa v RV, vzhľadom na skutočnosť, že jeho pôsobenie v INEKO bolo ukončené. V tomto kontexte už bola oslovená Komora mimovládnych neziskových organizácií, ktorá by mala nominovať nového pozorovateľa do RV.

4. Záver a zhrnutie

Predsedníčka RV sa poďakovala všetkým zúčastneným za ich účasť na zasadnutí RV. Termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 9.11.2021 **Podpis:**



Schválil:

Ing. Erna Dohnáliková
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 9.11.2021 **Podpis:**



**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 11.1)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
7.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
8.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
10.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
11.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
12.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
13.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
15.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Zelený most Svrčinovec
3.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
4.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
5.	Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina - Senec (projektová príprava D1)

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
6.	Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)
7.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
8.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
9.	Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava
10.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec
11.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
12.	Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava
13.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
12.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
13.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
14.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
15.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
16.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
17.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa

P. č.	Názov projektu
18.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
19.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
20.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
21.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
22.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
23.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
24.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
25.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
26.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
27.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
28.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
29.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
30.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
31.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
32.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
33.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
34.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
35.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
36.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
37.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
38.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
39.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
40.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
41.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
42.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
43.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
44.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
45.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
46.	Električky pre Bratislavu
47.	Trolejbusy pre Bratislavu
48.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
49.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
50.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho

P. č.	Názov projektu
51.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
52.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
6.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
8.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
9.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
10.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
11.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
12.	Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
13.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
14.	Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov
15.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
16.	Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchnutej munície v lokalite Zimného prístavu
17.	Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno
18.	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
19.	Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
20.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik

P. č.	Názov projektu
5.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
6.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
7.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
8.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
9.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
10.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
11.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
12.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
13.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
15.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
16.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
17.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť
18.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
19.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
20.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
21.	ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
22.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
23.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
24.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
25.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
26.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
27.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
28.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
29.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
30.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
2.	R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek, PD
3.	I/78 Námestovo - priet'ah

P. č.	Názov projektu
4.	I/11 Čadca – most 208
5.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
6.	I/61 Trnava – južný obchvat
7.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
8.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
9.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
10.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
11.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
12.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
13.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2.etapa
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
16.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
17.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
18.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
19.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
20.	I/68 Sabinov, preložka cesty
21.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
22.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
23.	I/66 Polomka – bodová závrata – 2. fáza
24.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
25.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
26.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
27.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
28.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
29.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
33.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
34.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
35.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
36.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce

P. č.	Názov projektu
37.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
38.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánska
39.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
40.	R2 Bátka – Figa, PD
41.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
42.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
43.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
44.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
45.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
46.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
47.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
48.	I/68 Plavnica, preložka cesty
49.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
50.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
51.	Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)
52.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
53.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
54.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
55.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
56.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
57.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
58.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
59.	Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice
60.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
61.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
62.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
63.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
64.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2.etapa
65.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
66.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
67.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
68.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji

P. č.	Názov projektu
69.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
70.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
71.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ²
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR ²
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra ²
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR ²

² Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ²
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ²
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ²
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ²
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ²
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ²
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania ²
47.	Register zbraní a streliva ²
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register ²
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ²
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ²
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ²
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ²
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva

P. č.	Názov projektu
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ²
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ²
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR ²
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ²
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity - pôvodne sa malo v rámci hlavnej aktivity zabezpečiť 15 ks dieselmotorových jednotiek, po novom sa plánuje obstarat' 9 ks dieselmotorových jednotiek. K tejto zmene dochádza z dôvodu, aby bolo možné projekt zrealizovať do konca časovej oprávnenosti programového obdobia.</p> <p>2.) Na základe rokovaní s ÚHP došlo k zmene v oblasti oprávneného územia projektu. Pôvodne mali byť nové jednotky nasadené prioritne na vybraných železničných tratiach Žilinského kraja, v rámci aktualizácie sa navrhuje prevádzka jednotiek primárne na tratiach Prešovského a Košického kraja.</p> <p>3.) V nadväznosti na úpravu rozsahu hlavnej aktivity došlo k zmene celkových oprávnených výdavkov projektu (zo 67 250 000 Eur na 40 350 000 Eur). Výdavky boli stanovené na základe prieskumu trhu, ktorý bol zohľadnený pri stanovení tzv. predpokladanej hodnoty zákazky pre účely verejného obstarávania.</p> <p>4.) Bola aktualizovaná cieľová hodnota projektového merateľného ukazovateľa (z 15 na 9)</p> <p>5.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrtroku 2021 na 4. štvrtrok 2021).</p> <p>6.) Upravená doba realizácie projektu z 38 na 35 mesiacov, pričom táto doba zahŕňa aj podporné aktivity projektu (riadenie projektu a publicitu). Doba realizácie hlavnej aktivity projektu (obstaranie nových ŽKV) je plánovaná na 24 mesiacov.</p>

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť

